

3. Juni 2011
Der Standard

Donaubrücke

Neue Donaubrücke bringt Lkw- und Pkw-Lawinen Entlastungsmaßnahmen angekündigt

Tulln - Seit der Eröffnung der Donaubrücke bei Grafenwörth (Bezirk Tulln) "überrollen Lkw- und Pkw-Lawinen die Ortsstraßen im Wagramland", hieß es in einer Aussendung des VPNO-Gemeindevertreterverbandes am Freitag. Immer mehr aus dem Raum Hollabrunn und Horn kommende Mautflüchtlinge würden auf Nebenstraßen ausweichen. Laut GVV-Präsident Alfred Riedl, Bürgermeister von Grafenwörth, seien bereits Entlastungsmaßnahmen geplant.

Das verstärkte Transitaufkommen beruhe nicht auf persönlichen Eindrücken, sondern Messungen in Abstimmung mit der Bezirkshauptmannschaft. "Vergleicht man die Zeiträume April/Mai 2010 mit den Monaten im heurigen Jahr, so verzeichnen wir alleine in der Gemeinde Feuersbrunn bei den Pkw eine 30-prozentige und bei den Lkw eine 50-prozentige Steigerung", berichtete Friedrich Zibuschka, oberster Verkehrsplaner des Landes. In Gösing seien es 30 Prozent Zuwachs bei Autos und 112 Prozent bei Schwerfahrzeugen.

Lkw-Transitverkehr auf Strecken in Tschechien und Slowakei verlagert

Handlungsbedarf sei gegeben, kurz- und mittelfristige Maßnahmen seien geplant. Zibuschka: "Erstens wird ab Ende Juni, wie von LH Erwin Pröll angekündigt, der internationale Lkw-Transitverkehr auf die bemauteeten Strecken in Tschechien und der Slowakei verlagert. Zweitens soll die Wegweisung geändert werden. Drittens sollen Geschwindigkeitsbeschränkungen für Lkw von 30 km/h eingeführt werden, um die Straßen durch Gösing und Feuersbrunn unattraktiv zu machen. Und viertens werden Prüfzüge eingesetzt, die den Zustand der Fahrzeuge kontrollieren sollen." Ob die Maßnahmen gegriffen haben, werde man dann im September überprüfen.

Die Brücke, die die S5 und die S33 und damit überregional gesehen die Nord- und die Westautobahn (A5 und A1) verbindet, ist seit vergangenen Herbst befahrbar. Zeitgleich traten im Bezirk Tulln südlich der Donau Lkw-Durchfahrverbote auf der B1 (Tulln bis St. Pölten), B19 (Tulln bis zum A1-Anschluss bei St. Christophen) und B43 (Tulln - Traismauer) in Kraft. (APA)

Link zum Online-Artikel:

<http://derstandard.at/1304553597751/Donaubruecke-Neue-Donaubruecke-bringt-Lkw--und-Pkw-Lawinen>